



Höchst erfreut war Sandro Cortese (rechts) über sein neues Trainingsgerät mit GYTR-Teilen. Links im Bild Yamaha-Gebietsleiter Frank Bosch.

Der neue TOURENFAHRER

Seit dem 8. Juli ist der neue TOURENFAHRER im Handel, u. a. mit folgenden Themen: Reisen ins schwäbische Heckengäu, alpines Österreich, Orkney- und Shetland-Inseln, Partnerregion Saarland; Touren-Test BMW F 850 GS; Report autonomes Fahren; Hamburg – Wien mit einer Moto Guzzi V7, Zubehör Das Beste fürs Campen; Technik Vorderradführung; Gebrauchterberatung Harley-Davidson Street Bob und vieles mehr. Für 5,90 Euro überall, wo es Zeitschriften gibt.



Alles Training

Nach dem erfolgreichen Wechsel aus dem GP-Zirkus in die Supersport-WM erhält Sandro Cortese, derzeit Führender im Klassement, eine YZF-R6 von Yamaha zum Trainieren. Er nahm die mit GYTR-Teilen gepimpte R6 beim Yamaha-Vertragshändler Beyer in Senden im Allgäu entgegen.

GYTR steht für Genuine Yamaha Technology Racing, im Prinzip also Tuning-Teile, die von Yamaha selbst entwickelt wurden und auch von Privatpersonen bei autorisierten Händlern erworben werden können. Bei der Cortese-R6 sind beispielsweise Verkleidung, Fußrasten, Bremshebel, Motorschutz und Federbein aus dem GYTR-Programm.

Museumserweiterung

Das Deutsche Automobilmuseum Fichtelberg (AMF), eines der größten Museen in Deutschland in Sachen Motorisierung (www.amf-museum.de), hat den Motorradbereich ordentlich vergrößert. Zu den etwa 100 Motorrädern in den bisherigen Ausstellungsräumen stehen in der frisch eröffneten Halle III 250 weitere Zweiräder mit Schwerpunkten auf der Marke Zündapp sowie auf 50ern und 80ern ab 1950. Das Museum hat dienstags bis sonntags von 10 bis 17 Uhr geöffnet, in den Sommerferien auch montags. Individuelle Führungen auch außerhalb der regulären Geschäftszeiten können telefonisch unter 09272/6066 vereinbart werden.



Die Motoren der F 750 und F 850 GS werden erstmals in China von Loncin produziert und nicht mehr von Rotax in Österreich. Eine Nachfrage beim Händler ergab, dass der Kunde bei einer aktuellen Bestellung einer der beiden Mittelklasse-Enduros bis ins dritte Quartal dieses Jahres warten muss.

Gestoppt

BMW stoppt die Auslieferung der neuen F 750 und F 850 GS. Vorfürmaschinen dürfen in einem engen Kilometer-Fenster bewegt werden. Während stichprobenartiger Kontrollen der Serienproduktion sei ein Zulieferer-Bauteil im Motor aufgefallen, das nicht den Vorgaben entspreche, so BMW. Der Fehler sei zwar mittlerweile behoben und die Produktion laufe wieder, in Deutschland müssen trotzdem 229 Fahrzeuge nachgearbeitet werden. Der Austausch des Bauteils scheint aufwendiger, man wolle »zum gegebenen Zeitpunkt« die fehlerhaften Modelle ausbessern, so BMW-Presesprecher Gerhard Lindner.

Mai 2018: der Motorrad-Markt

Top Ten der Neuzulassungen*

Rang	Modell	*kumuliert
1	BMW R 1200 GS	4421
2	Kawasaki Z900	1704
3	Yamaha MT-07	1573
4	Kawasaki Z650	1541
5	Honda CRF1000 Africa Twin	1338
6	Yamaha MT-09	1050
7	Honda CMX500 Rebel	1001
8	KTM 790 Duke	881
9	BMW S 1000 XR	854
10	KTM 390 Duke	796

